

SPLIT

SQ14010SE
SQ16010SE



* RÉGLAGE SEMI-AUTOMATIQUE

	SQ14010SE	SQ16010SE
Couple (Nm)	140	160
Alimentation (V)	230	230
Fréquence (Hz)	50	50
Absorption (A)	1.9	2
Puissance (W)	390	450
Degré de protection (IP)	42	42
Coupure thermique (min)	4	4
Vitesse de sortie (Min ⁻¹)	10	10
Temp de fonctionnement	-5°C/+40°C	-5°C/+40°C
Capacité fins de courses	8	8
Poids (Kg)	6.2	7

Fig. 1 A

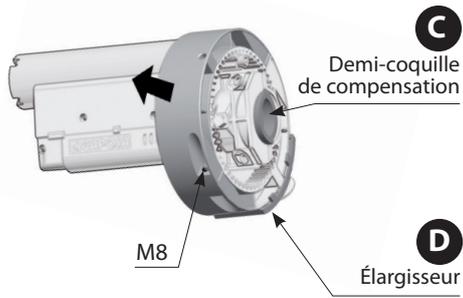


Fig. 1 B



Fig. 2

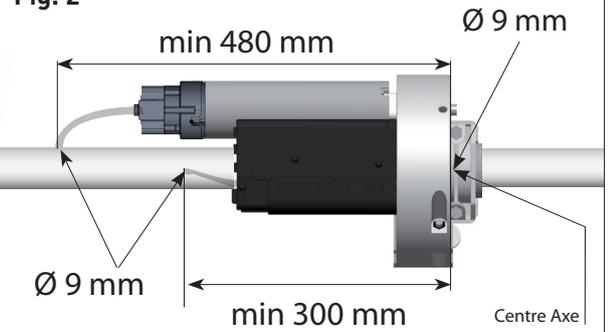


Fig. 5

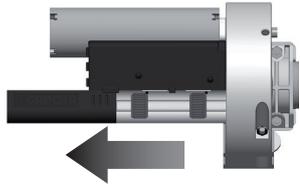


Fig. 6

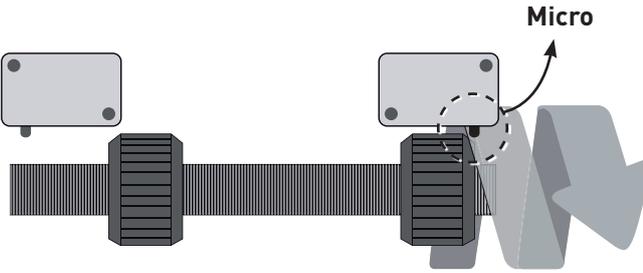


Fig. 7.1

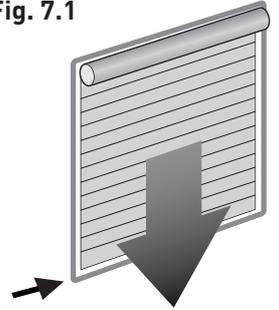


Fig. 7.2

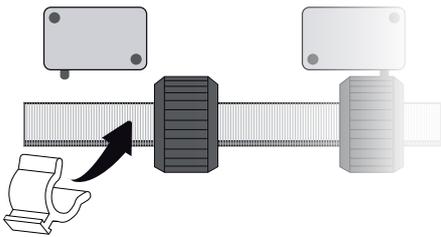


Fig. 7.3

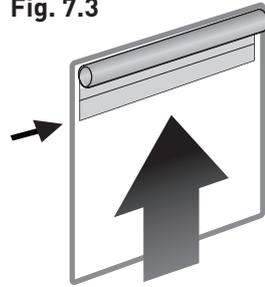


Fig. 7.4

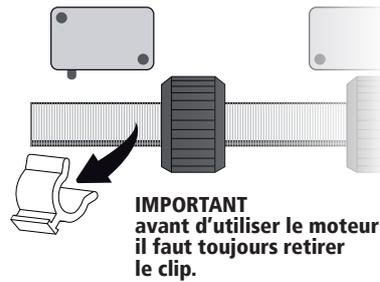


Fig. 7.5

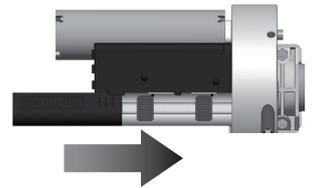
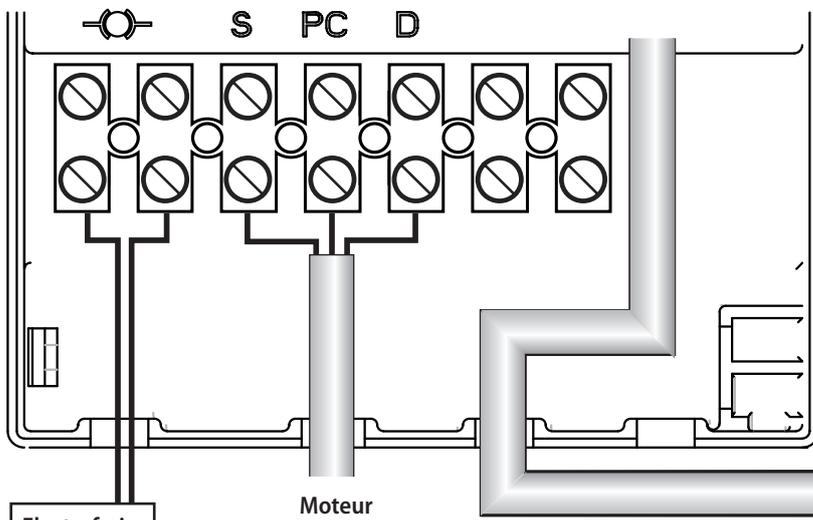


Fig. 4

PC Commun - Blanc

S Montee - Marron

D Descente - Noir



!
Dans le cas où l'électrofrein n'est pas utilisé, installer un pont entre les deux bornes.

Alimentation

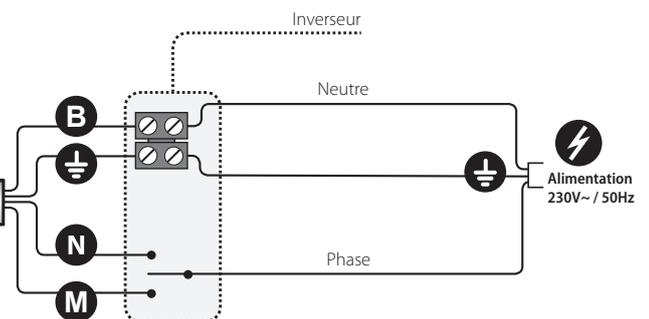
⊥ Terre - Jaune/Vert

B Commun - Bleu

N Sens de rotation 1 - Noir

M Sens de rotation 2 - Marron

L Phase



IL EST IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES A SUIVRE. ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS. IMPORTANT:

- Suivre le volet lors de l'entraînement et le tenir éloigné des gens jusqu'à ce qu'il soit en mouvement.
- Examiner fréquemment si il ya des déséquilibres ou des signes d'usure ou de dommages aux câbles. Ne pas utiliser si des réparations ou un entretien sont nécessaires.
- L'appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou le manque d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont bénéficié, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, de surveillance ou d'instructions concernant l'utilisation de l'appareil.
- Le motoréducteur SPLIT est réalisé conformément aux normes techniques de sécurité et il est conforme aux directives européennes 89/336; 73/23; 93/68. Ces conformités sont nécessaires et importantes afin que le rideau motorisé soit estimé "conforme à la norme" mais elles ne sont pas suffisantes. En effet, suivant ce qui est prévu par la réglementation de sécurité, l'installation d'un rideau motorisé doit suivre des prescriptions.
- GAPOSA décline toute responsabilité au cas où ces normes ne seraient pas respectées.

CONSERVER CE MANUEL.

MONTAGE

1. Dévisser les deux vis M8 et ouvrir les deux parties de la roue motrice (manipuler avec soin en évitant que des saletés se déposent dans les engrenages et sur les surfaces d'accouplement) et enlever la demi roue A (Fig. 1 A).
2. Enlever la cage à roulement avec la demi roue B (Fig. 1 B).
3. Effectuer le perçage de l'arbre en suivant les instructions de perçage de la Fig. 2;
4. Placer le **SPLIT** sur l'arbre en plaçant le pignon de réaction dans le trou relatif et fixer le manchon avec les vis et les boulons appropriés.
ATTENTION : au cas où l'arbre serait de Ø 48mm, ajouter les Demi-coquilles de compensation (Fig. 1 A ☉).
5. Insérer la demi roue contenant la cage à roulement en l'accouplant avec l'autre demi roue. Avant de serrer les boulons, s'assurer que les demi roues coïncident parfaitement. Dans ce but, faire tourner légèrement en avant et en arrière la roue motrice jusqu'à la faire engrener avec les pignons et serrer fortement les vis.

ENCLenchement DU MOTOREDUCTEUR AU RIDEAU

- Vérifiez que la dernière lame du rideau soit au centre par rapport aux plaques latérales.
 - Effectuer un trou de 10,5 mm sur la lame, correspondant à celui de la roue motrice et le relier au **SPLIT** par le boulon placé sur la roue.
- ATTENTION: pour le SQ140S/SQ160S au cas où les boîtes à ressort seraient de Ø 220 mm, ajouter l'élargisseur de couronne avant de relier le rideau à la roue (Fig. 1 A ☉).**

BRANCHEMENT ELECTRIQUE (Fig. 4)

LES NORMES DE SECURITE PRESCRIVENT QUE:

- Le motoreducteur **SPLIT** doit être installé en conformité avec toutes les normes en vigueur concernant l'installation de l'alimentation et celles contre les accidents;
- En amont du circuit d'alimentation il faut monter un interrupteur magnéthermique de type réglementaire qu'il faut couper chaque fois que l'on accède au motoréducteur ou à son boîtier de commande;
- La connexion au réseau doit être exécutée par des techniciens qualifiés capables d'agir conformément aux normes. Contrôler que la tension de réseau disponible sur l'installation soit correspondante à celle prévue pour le **SPLIT** et que la ligne ait une section adéquate et soit pourvue d'un conducteur à la terre.

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

Faites glisser le couvercle jusqu'à ce qu'il s'arrête pour accéder aux curseurs de réglage des fins de courses. (opérations à exécuter après l'installation du moteur dans le tube d'enroulement et de sa fixation au rideau)(Fig. 5).

IMPORTANT : le fin de course a été pré-réglé à deux tours de rotation du tube. La course du rideau est donc limitée par ce pré-réglage usine.

RÉGLAGE DE LA FIN DE COURSE EN DESCENTE (Fig. 6)

Tournez le curseur droit (DESCENTE) vers le bas jusqu'à activer le microinterrupteur (Fig. 6 A).

Si le microinterrupteur est déjà activé, tournez le curseur vers le haut pour augmenter la course du rideau;

RÉGLAGE DE LA FIN DE COURSE EN MONTÉE (Fig. 7)

1. Manœuvrez le rideau vers le bas jusqu'à la butée inférieure.
2. Insérez le clip entre le curseur gauche (MONTÉE) et le micro gauche et rapprochez le curseur gauche (MONTÉE) du clip en prenant soin de maintenir une distance de quelques millimètres.
3. Montez le rideau jusqu'à 10 cm avant le point souhaité comme fin de course montée (environ une lame de rideau avant d'arriver en butée). Pendant cette opération, il est normal d'entendre un bruit de saut du clip à l'intérieur de la cage fin de course. La fin de course montée est désormais réglée.
4. Manœuvrez le rideau jusqu'à la position de fin de course en DESCENTE et retirez le clip.
5. Remarque: si nécessaire, effectuez le réglage micrométrique de la fin de course MONTÉE pour l'amener à la position souhaitée.
6. Fermez le couvercle pour protéger les curseurs de la poussière.

IMPORTANT : AVANT D'UTILISER LE MOTEUR NE PAS OUBLIER DE RETIRER LE CLIP. LAISSER LE CLIP MONTÉ APRÈS INSTALLATION PEUT ENGENDRER DES DOMMAGES SUR LE RIDEAU ET L'INSTALLATION.

MONTAGE DU FREIN ÉLECTROMAGNÉTIQUE "EF" - Voir Notice spécifique

Blank page with horizontal dotted lines for writing.

